

Auto-Abos

Besser als Langzeitmiete?
Eine Marktübersicht

firmenauto
des jahres 2020

Wahlergebnisse
in 20 Kategorien

Automobilvertrieb
Strategieberater Jonas Wagner
(Berylls) im Interview

Mobilitätsbudget
ÖPNV, Dienstrad, Carsharing:
alles auf eine Rechnung

BMW 330e auf über 7.000 km
Wie sparsam schafft der Plug-in
Hybride Langstrecken?



Alles in einem Paket

Leasing, Finanzierung, Kauf – damit waren früher alle Einkaufsmöglichkeiten erschöpft. **Auto-Abos** wollen noch flexibler und einfacher sein. Sind sie das? Eine Marktübersicht.

von Immanuel Schneeberger

Full-Service-Leasing war lange Zeit das Zauberwort in der Fahrzeugbeschaffung. Wenig Ärger in der Verwaltung, planbare Ausgaben und definierte Rückgabepunkte. Leasing ist weitverbreitet im Fuhrpark, und das auch zu Recht. Das Restwertisiko trägt inzwischen fast immer der Leasinggeber, abgerechnet wird nach Kilometern, und die Mitarbeiter freuen sich nach etwa drei Jahren über ein neues Auto.

Dennoch ist in den letzten Jahren ein neuer Markt entstanden, den wir nicht ignorieren können. Neue Anbieter, Autohersteller, Vermieter und Leasinggesellschaften tummeln sich auf ihm und wollen mit Abomodellen neue Kunden locken. Musikanbieter gingen den ersten Schritt, und der Trend weg vom Besitz hin zur Nutzung ist auf dem Privatmarkt klar erkennbar. Doch sind die neuen Modelle auch für Fuhrparks interessant?

Das kommt ganz darauf an. Es gibt Einsatzszenarien für abonnierte Autos. Wenn Mitarbeiter projektbezogen ein Fahrzeug benötigen, kann ein Abo unter Umständen güns-


tiger sein als eine Langzeitmiete. Vor allem, wenn die Kündigungsfrist kürzer ist. Diese Flexibilität ist nämlich der Gedanke hinter einem Abo: schnelle Verfügbarkeit und keine lange Bindung. So erhält das Unternehmen kurzfristige Mobilitätsgarantie für seine Mitarbeiter, ohne viel Kapital zu binden.

Doch bei vielen Anbietern klappt das mit der Spontaneität nicht so gut, wie unsere Übersicht auf den folgenden Seiten zeigt. Es scheitert oft an der Verfügbarkeit oder langen Kündigungsfristen. Generell lässt sich sagen: Je kürzer der Vertrag mindestens laufen soll, desto höher ist die Monatsrate. Manche Marktteilnehmer sehen ihr Aboangebot vor allem als zusätzlichen Absatzkanal für Autohändler.

Das bringt uns zu wesentlichen Unterschieden in den Geschäftsmodellen der Anbieter: Es gibt Vermittler wie Vive La Car, die bei Händlern für kürzere Standzeiten sorgen wollen, das Auto aber nie selbst besitzen. Andere funktionieren ähnlich wie eine Auto-

vermietung und vermieten eigene Fahrzeuge. Hersteller wie Volvo arbeiten mit ihrem Händlernetz zusammen und schnüren Sorglospakete mit Neufahrzeugen. Größter Anbieter ist Fleetpool, der seine Produkte als Whitelabel-Lösung auch Autoherstellern zur Verfügung stellt. Als Fuhrparkleiter gilt es also, sorgfältig Kosten zu vergleichen und darauf zu achten, mit einem Abo auch wirklich Flexibilitäts- und Zeitvorteile gegenüber Langzeitmiete oder Leasing zu haben. Wer Haltedauer und Laufleistung eines Autos genau kennt, fährt mit Leasing fast immer günstiger als mit Abos. Wer hingegen einen Mitarbeiter in der Probezeit mit einem Auto versorgen will oder Auto-Abos als Mobilitätsangebot an seine Mitarbeiter versteht, kann sich Gedanken über einen Vertragsabschluss machen.

In unserer Tabelle fehlen klassische Leasinggesellschaften wie Alphabet, Arval, Deutsche Leasing oder Lease Plan. Dabei haben auch sie flexible Angebote mit vorkonfigurierten Autos im Portfolio, die sich im Detail gar nicht so sehr von einem Abo unterscheiden – auch hier sind alle Kosten bis auf den Kraftstoff inklusive, sie nennen sich nur nicht Abo.

Wer also schon funktionierende Geschäftsbeziehungen hat, muss jetzt nicht umsatteln. Steuer, Versicherung, Zulassung und Servicekosten sind in den monatlichen Raten immer inkludiert. Conqar (ein Angebot von Seat und Fleetpool) übernimmt als einziger Anbieter für Erdgasfahrzeuge auch die Spritkosten. Unterschiede gibt es in der Höhe der Selbstbeteiligung, bei der Art der Fahrzeugrückname und vor allem bei den einmalig anfallenden Startgebühren. Von null bis zu mehreren Hundert Euro reicht hier die Palette. Das Nachrechnen und Vergleichen können wir Ihnen also nur erleichtern, aber nicht völlig abnehmen. 



Auto-Abos sind ein schnell wachsender Zukunftsmarkt, und das Interesse an unseren Komplettlösungen wird sich noch weiter entwickeln.

Gert Schaub
CEO Fleetpool Group

Nicht alle Anbieter sind in unserer Marktübersicht

Nicht alle Abo-Anbieter antworteten auf unsere Anfrage, manche fokussieren sich nur auf Privatkunden, wieder andere kämpfen derzeit mit Lieferproblemen. Bei uns finden Sie 20 Anbieter im übersichtlichen Vergleich; es gibt noch einige, die wir Ihnen nicht vorenthalten wollen: Cluno ist in der Werbung omnipräsent, Sixt gerade ein neues Angebot gelauncht. Auch Bank 11 mischt mit Smive am Markt mit. Mercedes hat mit Me Flexperience ein Angebot vorgestellt, und Porsches Abo-Angebot nennt sich Inflow. Andere Anbieter wie Sonnen stehen nicht der Allgemeinheit offen oder haben nur Campervans im Angebot wie Roadsurfer und sind deswegen nicht in unserer Übersicht enthalten.

Anzeige



HDI

> HDI Global SE
> Kraftfahrt

**WIR SIND
MOBILISIERER.**

Weil wir sicherstellen, dass Ihr Fuhrpark immer einsatzbereit ist.

Unser Know-how hält Ihren Fuhrpark in der Erfolgsspur. Denn eine passgenaue Versicherungslösung mit umfassendem Service ist der stärkste Antrieb für Ihre Flotte – auf lokalen und globalen Wegen.

www.hdi.global

Anbieter im Vergleich

Name des Auto-Abos		ALD Flex	Allinonecars	Care by Volvo	Carminga	Carship
Muttergesellschaft		Société Générale		Volvo Cars		Hofmann & Wittmann GmbH
Vertragsbedingungen						
Angebot für Gewerbe/privat		●/–	●/●	●/●	●/●	●/●
Neuwagen/Gebrauchtwagen		●/●	●/●	●/–	●/●	●/●
Vorlaufzeit		1 Woche	1 Woche	4 Wochen	2–8 Wochen	2 Wochen
Vertragsdauer min./max.		30 Tage/–	30 Tage/–	3 Monate/–	6 Monate/–	4 Monate/–
Monatl. Laufleistung min./max.		max. 4.000 km	1.500/4.500	1.250/4.166	1.000/4.000	max. 1.250 km
Flexibilität	Autowechsel während Laufzeit/Anzahl pro Jahr	–	–	●/4	●/2	–
Schadenmanagement	Selbstbeteiligung im Schadensfall	1.000 Euro	1.500 Euro	500 Euro	1.000 Euro	1.000
	Kostenloser Ersatzwagen bei Unfall/Reparatur	●/●	●/●	●/●	–/–	●/●
Fahrzeugrücknahme	Kündigungsfrist	jederzeit	30 Tage	3 Monate	2 Monate	jederzeit
	Gebühr für vorzeitige Kündigung	0 Euro	15 % d. Rate	0 Euro	50 % d. Rate	0 Euro
	Kosten je Mehrkilometer	22–36 ct/km	20–35 ct/km	20 ct/km	20–40 ct/km	30 ct/km
	Zertifizierter Rückgabeprozess/Partner	●/Dekra	–	–	●/k. A.	●/TÜV
Antriebsarten	Benzin/Diesel/Erdgas	●/●/–	●/●/–	●/●/–	●/●/–	●/●/–
	Plug-in/Elektro	●/●	–/–	●/–	●/●	–/●
Fahrer	Mitarbeiter/Familie/Freunde	●/●/–	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/–
	Mindestalter	21 Jahre	18–21 Jahre	18 Jahre	21 Jahre	18 Jahre
Kosten: monatl. Rate bei 10.000 km/Jahr						
Kleinwagen	Ford Fiesta, Renault Zoe etc.	auf Anfrage	301 Euro ¹⁾	kein Angebot	223 Euro ²⁾	343 Euro ³⁾
Kompaktklasse	VW Golf, Ford Focus, Peugeot 308 etc.	650 Euro	311 Euro ¹⁾	499 Euro	275 Euro ²⁾	362 Euro ³⁾
Obere Mittelklasse	Audi A6, BMW 5er, Mercedes E-Klasse etc.	990 Euro	550 Euro ¹⁾	719 Euro	k. A.	k. A.
Midsize-SUV	Volvo XC60, Ford Kuga, Audi Q5 etc.	auf Anfrage	447 Euro ¹⁾	679 Euro	343 Euro ²⁾	k. A.
Sonstiges Angebot		Passat: 820 Euro	VW Up: 249 Euro ¹⁾	V60: 649 Euro	BMW i3s: 603 Euro ²⁾	Passat: 430 Euro ³⁾
Bereitstellungskosten		80 Euro	99 Euro	0 Euro	variiert	variiert

● ja; – nein; k. A. keine Angaben; ¹⁾ für 18.000 km/Jahr; ²⁾ für 12.000 km/Jahr; ³⁾ 6 Monate, 1.250 km/Monat

Quelle: Angaben der Unternehmen (Stand: 07/2020)

Name des Auto-Abos		Conqar	DBB Autoabo	Eazycars	Eleese	Europcar Mobility Flat
Muttergesellschaft		Fleetpool	Fleetpool	Fleetpool		Europcar Mobility Group
Vertragsbedingungen						
Angebot für Gewerbe/privat		●/●	●/●	●/–	●/●	●/–
Neuwagen/Gebrauchtwagen		●/●	●/–	●/●	●/–	●/–
Vorlaufzeit		ab 4 Wochen	ab 4 Wochen	ab 4 Wochen	14–16 Wochen	14 Tage
Vertragsdauer min./max.		6 Monate/–	6 Monate/–	6 Monate/–	24 Monate/–	3–12 Monate
Monatl. Laufleistung min./max.		1.000/2.500	1.250/3.333	1.250/3.333	833/k. A.	5.000 km frei
Flexibilität	Autowechsel während Laufzeit/Anzahl pro Jahr	–	–	–	–	●
Schadenmanagement	Selbstbeteiligung im Schadensfall	300–750 Euro	300–500 Euro	300–500 Euro	1.000 Euro	500 Euro
	Kostenloser Ersatzwagen bei Unfall/Reparatur	●/●	●/●	●/●	–/–	●/●
Fahrzeugrücknahme	Kündigungsfrist	nicht möglich	nicht möglich	nicht möglich	nicht möglich	14 Tage
	Gebühr für vorzeitige Kündigung	nicht möglich	nicht möglich	nicht möglich	nicht möglich	nicht möglich
	Kosten je Mehrkilometer	15–75 ct/km	15–25 ct/km	15–25 ct/km	k. A.	39 ct/km
	Zertifizierter Rückgabeprozess/Partner	●/TÜV	●/TÜV	●/TÜV	●/Händler	–
Antriebsarten	Benzin/Diesel/Erdgas	●/●/●	●/●/–	●/●/●	–/–/–	●/●/–
	Plug-in/Elektro	–/–	●/●	●/●	–/●	–/–
Fahrer	Mitarbeiter/Familie/Freunde	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/●
	Mindestalter	21 Jahre	18 Jahre	21 Jahre	18 Jahre	18 Jahre
Kosten: monatl. Rate bei 10.000 km/Jahr						
Kleinwagen/kleines E-Auto	Ford Fiesta, Renault Zoe etc.	ab 250 Euro	ab 166 Euro	ab 166 Euro	k. A.	kein Angebot
Kompaktklasse	VW Golf, Ford Focus, Peugeot 308 etc.	ab 267 Euro	ab 234 Euro	ab 251 Euro	k. A.	ab 688 Euro
Obere Mittelklasse	Audi A6, BMW 5er, Mercedes E-Klasse etc.	k. A.	ab 267 Euro	ab 402 Euro	k. A.	ab 883 Euro
Midsize-SUV	Volvo XC60, Ford Kuga, Audi Q5 etc.	k. A.	ab 293 Euro	ab 293 Euro	k. A.	kein Angebot
Sonstiges Angebot		Mini-SUV ab 267 Euro	Mini-SUV ab 217 Euro	Mini-SUV ab 242 Euro	VW e-UP: ab 154 Euro	VW Passat: ab 714 Euro
Bereitstellungskosten		0 Euro	85 Euro	85 Euro	0 Euro	0 Euro

● ja; – nein; k. A. keine Angaben

Quelle: Angaben der Unternehmen (Stand: 07/2020)

Anbieter im Vergleich

Name des Auto-Abos	Faaren	Finn.Auto	Flexi Rent	Kinto Flex	Like2drive
Muttergesellschaft			Maske Fleet	Fleetpool/ Toyota	Fleetpool
Vertragsbedingungen					
Angebot für Gewerbe/privat	●/●	●/●	●/-	●/●	●/●
Neuwagen/Gebrauchtwagen	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Vorlaufzeit	1 Woche	2–6 Wochen	1 Tag	6–14 Wochen	ab 3 Wochen
Vertragsdauer min./max.	1 Monat/-	1–36 Monate	1–60 Monate	ab 6 Monate	ab 3 Monate
Monatl. Laufleistung min./max.	1.250/5.000	1.000/5.000	1.000/5.000	800/1.250	1.000/2.500
Flexibilität	Autowechsel während Laufzeit/Anzahl pro Jahr		-	-	-
Schadenmanagement	Selbstbeteiligung im Schadensfall	ca. 1.000 Euro	500 Euro	950 Euro	300–750 Euro
	Kostenloser Ersatzwagen bei Unfall/Reparatur	-	●/●	●/●	●/●
Fahrzeurücknahme	Kündigungsfrist	21 Tage	mind. 30 Tage	täglich	nicht möglich
	Gebühr für vorzeitige Kündigung	variiert	nicht möglich	individuell	nicht möglich
	Kosten je Mehrkilometer	ca. 35ct/km	5–18 ct/km	k. A.	15–25 ct/km
	Zertifizierter Rückgabeprozess/Partner	-	●/k. A.	-	●/TÜV
Antriebsarten	Benzin/Diesel/Erdgas	●/●/-	●/●/-	●/●/-	●/●/●
	Plug-in/Elektro	●/●	●/●	●/●	-/●
Fahrer	Mitarbeiter/Familie/Freunde	●/●/●	●/●/●	●/-/-	●/●/●
	Mindestalter	18 Jahre	18 Jahre	18 Jahre	21 Jahre
Kosten: monatl. Rate bei 10.000 km/Jahr					
Kleinwagen/kleines E-Auto	Ford Fiesta, Renault Zoe etc.	ab 267 Euro ¹⁾	229 Euro ²⁾	275 Euro	ab 226 Euro
Kompaktklasse	VW Golf, Ford Focus, Peugeot 308 etc.	ab 397 Euro ¹⁾	253 Euro ²⁾	303 Euro	ab 310 Euro
Obere Mittelklasse	Audi A6, BMW 5er, Mercedes E-Klasse etc.	ab 422 Euro ¹⁾	597 Euro ²⁾	604 Euro	ab 436 Euro
Midsize-SUV	Volvo XC60, Ford Kuga, Audi Q5 etc.	ab 379 Euro ¹⁾	588 Euro ²⁾	529 Euro	ab 360 Euro
Sonstiges Angebot	Angebote in Luxusklasse	Renault Zoe: 327 Euro ²⁾	Ford Mondeo: 378 Euro	Van ab 327 Euro	E-Auto ab 251 Euro
Bereitstellungskosten		ab 50 Euro	99 Euro	49–129 Euro	0 Euro

● ja; - nein; k. A. keine Angaben; ¹⁾ für 15.000 km/Jahr; ²⁾ für 12.000 km/Jahr

Quelle: Angaben der Unternehmen (Stand: 07/2020)

Name des Auto-Abos	Mini Rent/BMW Rent	Nextmove	Sorglos günstig fahren	Trusted Cars	Vive La Car
Muttergesellschaft	Alphabet		AVAG Holding		
Vertragsbedingungen					
Angebot für Gewerbe/privat	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
Neuwagen/Gebrauchtwagen	●/●	●/●	●/-	●/-	●/●
Vorlaufzeit	0,5 Wochen	1 Woche	2 Wochen	2 Wochen	1 Tag
Vertragsdauer min./max.	ab 30 Tage	3–24 Monate	ab 3 Monate	6 Monate	ab 3 Monate
Monatl. Laufleistung min./max.	2.200/4.000	1.000/k. A.	1.000/3.000	2.000/4.000	bis 2.500 km
Flexibilität	Autowechsel während Laufzeit/Anzahl pro Jahr		-	-	-
Schadenmanagement	Selbstbeteiligung im Schadensfall	ab 750 Euro	1.000 Euro	500 Euro	1.000 Euro
	Kostenloser Ersatzwagen bei Unfall/Reparatur	●/●	●/●	●/●	●/●
Fahrzeurücknahme	Kündigungsfrist	2 Tage	gg. Aufpreis	3 Monate	nicht möglich
	Gebühr für vorzeitige Kündigung	nicht möglich	variiert	nicht möglich	nicht möglich
	Kosten je Mehrkilometer	ab 28 ct/km	9–29 ct/km	15 ct/km	7 ct/km
	Zertifizierter Rückgabeprozess/Partner	-	-	●/Dekra/TÜV	●/Hüsges
Antriebsarten	Benzin/Diesel/Erdgas	●/●/-	-/-/-	●/●/-	●/●/●
	Plug-in/Elektro	●/●	-/●	●/●	●/●
Fahrer	Mitarbeiter/Familie/Freunde	●/●/●	●/●/●	●/●/●	●/●/-
	Mindestalter	18 Jahre	17 Jahre	18 Jahre	k. A.
Kosten: monatl. Rate bei 10.000 km/Jahr					
Kleinwagen/kleines E-Auto	Ford Fiesta, Renault Zoe etc.	585 Euro ²⁾	ab 284 Euro	258 Euro	344 Euro
Kompaktklasse	VW Golf, Ford Focus, Peugeot 308 etc.	630 Euro ²⁾	ab 387 Euro	258 Euro	387 Euro
Obere Mittelklasse	Audi A6, BMW 5er, Mercedes E-Klasse etc.	990 Euro ²⁾	ab 732 Euro	387 Euro	516 Euro
Midsize-SUV	Volvo XC60, Ford Kuga, Audi Q5 etc.	1.200 Euro ²⁾	ab 646 Euro	258 Euro	680 Euro
Sonstiges Angebot		BMW i3 825 Euro ²⁾	k. A.	Transporter ab 249 Euro	Audi Q8 55: 1.292 Euro
Bereitstellungskosten		0 Euro	0 Euro	0 Euro	0 Euro

● ja; - nein; k. A. keine Angaben; ¹⁾ für 15.000 km/Jahr; ²⁾ für 26.000 km/Jahr

Quelle: Angaben der Unternehmen (Stand: 07/2020)