



Alexander Kaiser, CEO von Fleetpool (r.), und Hauke Schaack, Projektleiter bei Shell, an einer Tankstelle in Hamburg

# ÖL-MULTI BRINGT E-AUTOS

Was taugt das **Auto-Abo von Shell?** Tesla ab 859 Euro, Fiat 500 ab 289 Euro im Monat

**FÜR SHELL** WAR das Gerichtsurteil vor wenigen Tagen ein Paukenschlag: Der niederländisch-britische Öl-Multi muss seine Kohlendioxid-Emissionen bis 2030 um 45 Prozent gegenüber 2019 reduzieren. Ob das Urteil Bestand haben wird oder nicht – der 114 Jahre alte Öl- und Gas-Konzern braucht neue Geschäftsideen.

Diese könnte eine sein: Shell bietet ab sofort Auto-Abos an, und zwar ausschließlich für batterieelektrische Fahrzeuge. Bereits seit Ende 2019 errichtet Shell Schnellladesäulen an seinen Tankstellen. Jetzt gibt es im Webshop das passende Auto dazu. Günstigstes Angebot ist ein Fiat 500, der pro Monat 289 Euro kostet. Topmodell ist ein Tesla Model 3 für 859 Euro.

Inklusive sind darin bis auf den Strom alle Kosten. Etwa Zulassung, Wartung, Steuern, Versicherung und zur Jahreszeit passende Reifen.

Die Laufzeit beträgt zwischen 6 und 24 Monaten. Das Fahrzeug wird in einem von bundesweit sechs Logistikzentren übergeben. Gegen Aufpreis wird es zum Kunden nach Hause gebracht.

Partner bei dem Abo-Modell ist die Kölner Firma Fleetpool, zu der unter anderem der Anbieter like2drive gehört, mit dem bereits Tchibo vor Kurzem E-Autos vermarktet hat.

Nun also Shell: Der Konzern fungiert dabei als Vermittler, Vertragspartner ist Fleetpool. Einen Preisvorteil erhalten Shell-Kunden nur in Einzelfällen (z. B. beim

Tesla), die Kosten sind weitgehend identisch mit denen von like2drive. Allerdings schließe man zukünftig weitere Sonderpreise nicht aus, heißt es von beiden Seiten.

Shell-Kunden erhalten zusätzlich zum Auto eine Shell-Recharge-Ladekarte. Damit kann man europaweit an 200 000 Ladesäulen die Akkus befüllen. Die Tankstel-

▼ Bundesweit hat Shell aktuell 150 Schnellladesäulen (150 kW) aufgebaut. Geladen wird 100 Prozent Ökostrom



lenkette selbst betreibt aktuell bundesweit rund 150 Schnellladesäulen an 60 Standorten, die zu 100 Prozent mit Öko-Strom gespeist werden. „Bis 2030 sollen es 1000 Standorte mit 3000 Ladesäulen sein“, sagt Shell-Projektleiter Hauke Schaack.

Einen Rabatt beim Strom erhalten Auto-Abo-Kunden nicht. Ein Vorteil ist immerhin, dass alles aus einer Hand kommt und sich der Abonnent um nichts kümmern muss. „Wir wollen Hürden abbauen und Kunden den Einstieg in die E-Mobilität erleichtern“, sagt Schaack. Die Kooperation sei langfristig angelegt.

Prof. Ferdinand Dudenhöffer, Direktor des CAR Center Automotive Research in Duisburg, sagt AUTO BILD: „Das Abo-Angebot bei Elektroautos ist schon ganz gut. Und es wird weiter wachsen. Bis 2030 könnte der Marktanteil der Auto-Abos bei Neuzulassungen im Privatbereich auf 40 Prozent steigen.“

Das beste Preis-Leistungs-Verhältnis aller E-Auto-Abos bietet nach seinen Recherchen aktuell

## DIE AKTUELL BESTEN ABO-ANGEBOTE

Modell	Listenpreis	Rabatt beim Neuwagen inkl. Umweltprämie	Monatliche Abo-Rate	bereinigter Car-Abo-Faktor	Wartezeit in Wochen	Laufleistung (km)	Laufzeit Monate	Anbieter
Hyundai Kona Elektro Style*	48 190 €	32 %	418 €	1,3 %	1	18 000	12	finn.auto
Peugeot e-208 GT Pack*	37 050 €	29 %	379 €	1,4 %	5	10 000	6	like2drive
Polestar 2 Performance*	64 900 €	12 %	849 €	1,5 %	2	18 000	12	finn.auto
BMW i3s 120Ah	46 630 €	35 %	429 €	1,5 %	2	15 000	12	Cluno
Peugeot e-208 GT	36 340 €	30 %	389 €	1,5 %	12	15 000	12	like2drive
Fiat 500 e Icon**	33 165 €	37 %	289 €	1,7 %	5	13 000	13	like2drive
Mercedes EQA Progressive	49 367 €	17 %	689 €	1,7 %	10	15 000	12	like2drive
Hyundai Kona El. Premium (Jw)	49 040 €	31 %	627 €	1,8 %	1	15 000	12	Hyundai Abo
Mini Cooper SE Classic Trim*	38 250 €	35 %	468 €	1,9 %	14	18 000	12	finn.auto
Smart Forfour Electric Drive	25 090 €	38 %	299 €	1,9 %	1	15 000	12	Faaren
Hyundai Ioniq FL Prime (Jw)	43 420 €	38 %	540 €	2,0 %	1	15 000	12	Hyundai Abo
Nissan Leaf Tekna	41 700 €	30 %	590 €	2,0 %	1	15 000	12	ViveLaCar
Hyundai Ioniq Elektro Style (Jw)	40 890 €	38 %	540 €	2,1 %	1	15 000	12	Hyundai Abo
VW ID.3 Pro**	34 995 €	31 %	488 €	2,2 %	1	7200	6	VW Abo
Renault Zoe Experience	37 390 €	44 %	465 €	2,2 %	1	15 000	12	ViveLaCar
Opel Corsa-e Ultimate**	37 325 €	35 %	389 €	2,4 %	6	10 000	12	like2drive
Tesla Model 3 Standard Range Plus	46 620 €	21 %	929 €	2,5 %	12	45 000	36	like2drive
Mazda MX-30 e-Skyactiv (Jw)	35 490 €	39 %	602 €	2,8 %	1	15 000	12	ViveLaCar
Volvo XC40 R-Design Pure Electric	62 000 €	k. A.	719 €	k. A.	32	45 000	36	Care by Volvo
Mercedes EQC AMG Line	77 082 €	k. A.	999 €	k. A.	12	15 000	12	like2drive

das Münchener Unternehmen finn.auto. Dort kostet ein Hyundai Kona 418 Euro im Monat. Prof. Dudenhöffer: „Wenn man den Neuwagenpreis, den Rabatt beim Kauf und die Abo-Rate in Relation setzt, ist das das beste Angebot.“ Dudenhöffer hat dafür den „Car-Abo-Faktor“ erfunden (siehe Tabelle oben; je kleiner der Faktor, desto besser das Angebot). Der Fiat 500 von Shell/like2drive findet sich auf Platz sechs.

Eines ändert sich bei Shell übrigens noch: die offene Preispolitik. Ist der Preis für Standardsprit und V-Power weithin bis auf die dritte Nachkommastelle sichtbar, heißt es bei Volt-Power: „Als Shell-Recharge-Kunde zahlen Sie an unseren Ladesäulen den Preis Ihres aktuellen Tarifs, den Sie in der App finden. Wenn Sie Kunde eines anderen Anbieters sind, zahlen Sie den Preis Ihres Anbieters.“

Holger Karkheck



\* Laufleistung auf 12 Monate gerechnet über 15 000 km  
 \*\* Laufleistung auf 12 Monate gerechnet unter 15 000 km; Abo-Rate wurde bereinigt  
 Quelle: CAR Center Automotive Research, Duisburg, Stand: 12. 5. 2021

Das Auto-Abo von Shell kann ab sofort online abgeschlossen werden. Laufzeit: 6 bis 24 Monate